

D
104-00

 ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.R.HRUBÝ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina		
OKRES: ŽILINA	KRAJ: ŽILINSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: POVAŽSKÝ CHLMEC, ŽILINA		DÁTUM: 09/2019
STAVBA: Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica) - etapa Kotešová - Považský Chlmec - 1.časť		STUPEŇ: DSP, DP
		Č.ZÁKAZKY: 2981/2019
OBJEKT: 104-00 Úprava obrusnej vrstvy vozovky existujúcej komunikácie pred strelnicou		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : TECHNICKÁ SPRÁVA		1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
v podrobnostiach dokumentácie na ponuku (DP)
pre objekt:

104-00 Úprava obrusnej vrstvy vozovky existujúcej komunikácie pred strelnicou

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.

1.1 Identifikačné údaje.

Názov stavby	: Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť
Druh stavby	: novostavba
Kraj	: Žilinský
Okres	: Žilina
Katastrálne územie	: Považský Chlmec
Spracovateľ dokumentácie	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov
Uvažovaný správca objektu	: Žilinský samosprávny kraj

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na stavebné povolenie predmetnej stavby bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami resp. zakreslené na základe vyjadrenia
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“, Alfa04 a.s., marec 2019
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní
- Obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so zástupcami ŽSK
- Všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky
- STN normy, zákony a vyhlášky podľa platnej legislatívy

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.

Úprava obrusnej vrstvy vozovky je pokračovaním úseku 100-17B a spočíva vo frézovaní obrusnej vrstvy a pokládke novej vrstvy na existujúcej komunikácii vedúcej okolo strelnice v dĺžke 421,00m.

Výškové vedenie je prispôsobené existujúcej asfaltovej ceste.

2.1 Konštrukcia.

Úprava existujúcej asfaltovej vozovky:

Frézovanie obrusnej vrstvy vozovky v hr. 40 mm

Asfaltový betón	AC 8, II	40mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS,	0,5kg/m ²	STN 73 6129;2009

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

3. SÚVISIACE OBJEKTY.

S výstavbou objektu 105-00 úzko súvisia aj ďalšie stavebné objekty:

100-18 Úsek 18 - Považský Chlmec (strelnica)- Žilina (napojenie na existujúcu cyklotrasu)

100-17B Úsek 17B - Považský Chlmec (skládka komunálneho odpadu) - Považský Chlmec (strelnica)

4. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ.

Pri výstavbe tohto objektu dôjde k styku s verejnou dopravou. Dočasné dopravné značenie zabezpečí zhotoviteľ stavby podľa zvoleného pracovného postupu.

Dočasné dopravné značenie - dodávka, osadenie a manipulácia s dopravným značením podľa technologických postupov výstavby podľa dopravného určenia (návrh v zmysle harmonogramu výstavby musí byť v súlade s platnými predpismi v čase realizácie odsúhlasený dopravným inšpektorátom PZ a cestným správnym orgánom). Odsúhlasenie DDZ a určenie DDZ si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

5. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE.

5.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.

Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že cyklotrasa nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

5.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne.

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.